

Bewertung von Landesstraßenneubauprojekten

Nr.	Straße	Projektbezeichnung	Länge	Gesamtkosten** in Mio. €	NKV 2018	Städtebau	Raumordnung	Ökologie / Raumwiderstand	Stand der Planung
1	L 426	OU Stackeden-Elsheim Nord	1,3	2,37	4,87	1	2	2	Vorplanung
2	L 425	OU Harxheim	2,8	6,26	3,75	1	1	2	Studie
3	L 318	OU Nentershausen West	2,7	6,36	3,48	2	2	2	Entwurfsplanung*
4	L 484	OU Niedersimten	1,4	16,00	2,72	2	2	2	Studie
5	L 532	OU Böhl-Iggelheim	3,0	7,89	2,79	2	3	2	Entwurfsplanung genehmigt
6	L 509	OUen Ottersheim - Kittelsheim	5,2	7,42	2,28	2	1	2	Vorplanung
7	L 455	OU Offstein Süd	1,2	4,19	1,17	2	2	2	Planfeststellungsverfahren
8	L 335	OU Braubach	0,6	16,25	2,96	1	2	5	Studie
9	L 507	OU Römerberg	3,5	10,10	1,82	2	2	2	Entwurfsplanung
10	L 395	OU Grünstadt Nord	1,2	9,00	2,00	3	1	3	Entwurfsplanung genehmigt
11	L 425	OU Westhofen	1,2	2,57	1,94	1	3	3	Vorplanung
12	L 523	OU Bobenheim-Roxheim	1,6	6,63	1,49	4	2	2	Entwurfsplanung genehmigt
13	L 126	OU Kaltenengers - St. Sebastian	3,3	8,53	1,43	1	3	5	Entwurfsplanung
14	L 428	OU Stackeden-Elsheim West	1,5	3,35	1,69	2	1	3	Vorplanung
15	L 218	OU Laubach	2,0	2,91	1,13	2	2	2	Studie
16	L 182	Koblenzer Tor	3,8	5,88	1,29	0	1	2	Vorplanung
17	L 190	OU Hunsrückspange Nord	4,3	10,04	0,38	0	1	3	Vorplanung
				125,76					

Stufe	Städtebau / Raumordnung	Ökologie / Raumwiderstand
0	entfällt	entfällt
1	sehr große Vorteile	sehr gering
2	große Vorteile	gering
3	mittlere Vorteile	mittel
4	geringe Vorteile	hoch
5	sehr geringe Vorteile	sehr hoch

* Entwurfsplanung entspricht Detailplanung

** Die Gesamtkosten wurden auf Grundlage des derzeitigen Planungsstands ermittelt.